



Krasnystaw, 28.02.2019r.

PRZEDSIĘBIORSTWO
Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
22-300 Krasnystaw, ul. Piekarskiego 3
tel. (82) 576 23 76, fax (82) 576 68 30
NIP 564-00-04-334

L.dz./PD/1228/2019

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

WYJAŚNIENIA z dnia 28.02.2019r.

Dotyczy: Przetarg nieograniczony: „Dostawa fabrycznie nowej śmieciarki dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Krasnymstawie” – znak sprawy ZP/PN/03/2019

W dniach 22 - 26.02.2019r. do siedziby Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia pn. **„Dostawa fabrycznie nowej śmieciarki dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Krasnymstawie”** - znak sprawy: ZP/PN/03/2019

Zamawiający przekazuje treść zapytań Wykonawcy oraz udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

„W związku z szerokim opisem parametrów skrzyni biegów oraz w celu uniknięcia nieporozumień proszę o określenie czy Zamawiający dopuszcza skrzynię biegów manualną osiem biegów do przodu oraz jeden bieg wsteczny?”

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach realizacji przedmiotu zamówienia **dopuszcza** dostawę pojazdu wyposażonego w **manualną lub zautomatyzowaną** skrzynię biegów z **pedałem sprzęgła**, **min. 8 biegów do przodu i 1 do tyłu**.

W oparciu o powyższe, **Zamawiający doprecyzowuje treść** zapisów Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 8 „Skrzynia biegów” lit. a)) oraz treść Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7. ppkt. 8 „Skrzynia biegów” lit. a)) w następujący sposób :

„ Skrzynia biegów: a) manualna lub zautomatyzowana ”

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu wyposażonego w silnik o mocy 325 KM?”

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający **uwzględnia propozycję Wykonawcy i dopuszcza możliwość** zaoferowania przez Wykonawcę pojazdu wyposażonego w silnik o mocy maksymalnie 325KM.

Jednocześnie Zamawiający **modyfikuje treść zapisów** Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 6 „Silnik” lit. f) oraz treść Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7. ppkt. 6 „Silnik” lit. f) w następujący w sposób:

„ Silnik: f) moc minimum 250KM maksimum 325KM ”



Pytanie nr 3:

„Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z klimatyzacją manualną?”

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający **uwzględnia propozycję Wykonawcy i dopuszcza** możliwości dostarczenia pojazdu wyposażonego w klimatyzację manualną.

Jednocześnie Zamawiający **modyfikuje treść zapisów** Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 16 „Kabina” lit. d) oraz treść Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7. ppkt. 16 „Kabina” lit. d) w następujący sposób:

„ Kabina: d) klimatyzacja automatyczna lub manualna ”

Pytanie nr 4:

„Czy Zamawiający dopuszcza pojazd ze stalowym zderzakiem z przodu?”

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości dostarczenia pojazdu ze stalowym zderzakiem z przodu.

Pytanie nr 5:

„Czy Zamawiający w przypadku gdy podwozie nie jest unieruchomione zgadza się na dojazd do najbliższego autoryzowanego serwisu w celu wykonania naprawy, jak również na dojazd do serwisu w celu wykonania obowiązkowego przeglądu okresowego podwozia? Większość napraw podwozia jak również okresowe przeglądy nie są możliwe do zrobienia poza autoryzowanym serwisem ze względu na dostępności narzędzi oraz niezbędnych części. Oprócz tego naprawy wykonywane w autoryzowanym serwisie trwają znacznie krócej niż wyjazdowe. Każdorazowo Wykonawca musi w takim przypadku doliczyć do ceny sprzedawanego pojazdu szacunkowy koszt mobilnego serwisu w okresie gwarancji co podnosi cenę samochodu, a tak naprawę Zamawiający w przypadku braku usterek może z danej usługi nie skorzystać, a poniesie jej dość wysoki koszt.

Ponadto należy nadmienić iż istnieją sprzeczności pomiędzy zapisami SIWZ i projektu umowy gdyż w projekcie umowy w §7 pkt. 9 Zamawiający pisze iż naprawy i przeglądy podwozia będą się odbywać w stacjonarnym autoryzowanym serwisie. W punkcie 12 natomiast Zamawiający pisze i wszystkie koszty związane z usunięciem usterki w tym koszty transportu i dojazdu ponosi Wykonawca.”

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór Umowy) wymaga aby **Wykonawca w okresie udzielonej gwarancji zapewnił autoryzowany przez producenta:**

- **serwis mobilny z dojazdem do Zamawiającego** obejmujący naprawę zabudowy i podwozia oraz przeglądy gwarancyjne dla zabudowy, na terenie Zamawiającego - a w przypadku braku możliwości dokonania naprawy (podwozia/zabudowy) lub przeglądu gwarancyjnego (dla zabudowy) przez serwis mobilny, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić również autoryzowany przez producenta serwis stacjonarny.

oraz

- **autoryzowany serwis stacjonarny** dla wykonywania przeglądów gwarancyjnych podwozia.

Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że zgodnie z §7 pkt. 12 w okresie gwarancji wszelkie koszty związane z usuwaniem stwierdzonych awarii (usterek) w tym obejmujące dojazd serwisanta, koszty ewentualnego transportu przedmiotu umowy do punktu serwisowego oraz wymianę materiałów i części ponosi Wykonawca.

Uwzględniając powyższe **Zamawiający doprecyzowuje treść zapisów umowy** (Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór Umowy) zawartych w §7 pkt. 9 w następujący sposób:

„ 9. Przeglądy gwarancyjne / pogwarancyjne /naprawy odbywać się będą :

a) dla podwozia:

- *w przypadku przeglądu gwarancyjnego i pogwarancyjnego na zasadzie serwisu stacjonarnego (w serwisie autoryzowanym przez producenta);*



- naprawy (w okresie gwarancyjnym/pogwarancyjnym) na zasadzie serwisu mobilnego (tj. na terenie Zamawiającego, a w przypadku braku możliwości dokonania naprawy przez serwis mobilny, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić również autoryzowany przez producenta serwis stacjonarny);

b) dla zabudowy:

- w przypadku przeglądu gwarancyjnego i pogwarancyjnego na zasadzie serwisu mobilnego (tj. na terenie Zamawiającego), a w przypadku braku możliwości dokonania przeglądu przez serwis mobilny, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić również autoryzowany przez producenta serwis stacjonarny.
- naprawy (w okresie gwarancyjnym/pogwarancyjnym) na zasadzie serwisu mobilnego (tj. na terenie Zamawiającego, a w przypadku braku możliwości dokonania naprawy przez serwis mobilny, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić również autoryzowany przez producenta serwis stacjonarny)."

Pytanie nr 6:

„Czy zgodnie w §7 pkt. 14 Projektu umowy w przypadku konieczności sprowadzenia części potrzebnej do naprawy i ustalenia nowego terminu naprawy dłuższego niż obowiązujące 5 dni, Zamawiający nie będzie w tym przypadku naliczał kary umownej określonej w §8 pkt. 3 za okres pomiędzy 5 dniami na naprawę, a nowym ustalonym terminem naprawy. Prosimy również o zmniejszenie wysokości kary za nieterminowe usunięcie usterki do wartości 0,1%, oraz zawarcie zapisu iż w przypadku dostarczenia pojazdu zastępczego śmieciarki o zbliżonych parametrach na czas naprawy trwający dłużej niż 5 dni Zamawiający odstąpi od naliczania kary umownej.”

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór Umowy) zawartymi w §7 pkt.14 - w okresie gwarancji, w przypadku, gdy usunięcie awarii (usterki) w terminie przewidzianym w §7 pkt.13 (tj. w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego) nie będzie możliwe, np. wobec konieczności sprowadzenia nowych części zamiennych, Strony uzgodnią nowy termin naprawy, który będzie terminem wiążącym - Zamawiający zaznacza, że w tym okresie nie będą naliczane kary umowne.

Jednocześnie Zamawiający **uwzględni propozycję Wykonawcy dotyczącą zmiany wysokości kary umownej** naliczanej za nieterminowe usunięcie usterki (awarii).

Zamawiający **modyfikuje treść zapisów** umowy zawartych w §8 pkt.4 umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ) dotyczących wysokości kary umownej za zwłokę w usunięciu zgłoszonej usterki (awarii) w następujący sposób:

„ 4. W okresie gwarancji - za zwłokę w usunięciu zgłoszonej usterki (awarii) w terminie, o którym mowa §7 ust. 13-14 – Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 0,1% wartości wynagrodzenia umownego brutto, określonego w §5 ust.1, za każdy dzień zwłoki.”

Pytanie nr 7:

„W pkt.29 dotyczącym zabudowy jest zapisane „pionowe podnoszenie i opuszczanie pojemnika”. Czy Zamawiający ma na uwadze również zasyp tzw. belkowy dzięki któremu opróżnianie pojemnika z odpadów odbywa się za pomocą jednego ruchu urządzenia zasypowego co jest rozwiązaniem bardzo dobrym ponieważ unika się dwu cyklowej pracy zasypu polegającej na podnoszeniu do góry pojemnika i jego wywrocie. Jeżeli Zamawiający nie dopuści zasypu belkowego proszę o podanie bardziej precyzyjnego opisu pracy zasypu.”

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający informuje, że w zakresie wymaganych parametrów zabudowy - dotyczących sposobu opróżniania pojemników z odpadów komunalnych **uwzględni propozycję Wykonawcy i dopuszcza cykl jednostopniowy, tzw. „belkowy”.**

Jednocześnie Zamawiający **modyfikuje treść zapisów** Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 29) oraz treść Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7. ppkt. 29) w następujący w sposób:

R



„Opróżnianie pojemników: podnoszenie/opuszczanie za pomocą przełącznika, wyposażone w panele sterownicze po obu stronach zabudowy, pionowe podnoszenie i opuszczanie pojemnika w cyklu dwustopniowym (stopień pierwszy – podnoszenie pionowe do góry oraz stopień drugi – wywrót pojemnika do wanny zasypowej) lub w cyklu jednostopniowym, tzw. „belkowym”, składane ramiona do obsługi pojemników 4 kołowych.”

Pytanie nr 8:

„Czy Zamawiający dopuści siłowniki prasy zgniatającej zamontowane wewnątrz odwłoka?”

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający **akceptuje proponowane przez Wykonawcę rozwiązanie i dopuszcza** możliwość zaoferowania pojazdu wyposażonego w siłowniki prasy zgniatającej zamontowane wewnątrz odwłoka.

Jednocześnie Zamawiający **modyfikuje treść zapisów** Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 37) oraz treść Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7. ppkt. 37) w następujący w sposób:

„Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania, siłowniki prasy zamontowane na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka.”

Pytanie nr 9:

„Zamawiający zawarł zapis odnośnie objętości skrzyni i kosza zasypowego w dość niejednoznaczny sposób. Prosimy o doprecyzowanie i podanie normy, według jakiej mamy się kierować przy podaniu objętości skrzyni i kosza zasypowego.”

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga dostawy pojazdu z zabudową odpowiadającą wytycznym normy PN-EN 1501-1 lub równoważnej.

Jednocześnie Zamawiający **doprecyzowuje treść zapisów** dotyczących „Zabudowy” zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 23) oraz w treści Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7. ppkt. 23) w następujący w sposób:

„Zabudowa: pkt. 23. Jednokomorowa o pojemności skrzyni ładunkowej minimum 15m³ maksimum 16m³”

Pytanie nr 10:

„W opisie zabudowy pkt 27 załącznika nr 1 do SIWZ – zamawiający oczekuje ramy zabudowy w kolorze czarnym? Obecnie w wielu zabudowach nie stosuje się ram pośrednich. Zabudowa z elementem konstrukcyjnym pod podłogą przypomina ramę, ale jest element konstrukcyjny całej zabudowy, który jest w kolorze zabudowy. Czy zamawiający dopuści takie rozwiązanie, tj ramę/element łączący skrzynię do ramy podwozia był w kolorze zabudowy?”

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający **uwzględnia propozycję Wykonawcy i dopuszcza** możliwość zaoferowania zabudowy z ramą/elementem łączącym skrzynię do ramy podwozia w kolorze zabudowy.

Jednocześnie Zamawiający **modyfikuje treść zapisów** zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 27) oraz w treści Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7. pkt. 27) w następujący sposób:

„Rama/element łączący skrzynię do ramy podwozia piaskowana(y) i wielokrotnie lakierowana(y) na jeden kolor czarny lub kolor zabudowy.”

Pytanie nr 11:

„Dotyczy opisu zabudowy, pkt 39 zał. nr 1 do SIWZ – Czy zamawiający dopuści sterowanie za pomocą dźwigni systemu podnoszenia pojemników umieszczonych po obu stronach zabudowy?”

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy** i podtrzymuje zapisy zawarte w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 39) oraz w treści Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7. pkt. 39).



Pytanie nr 12:

„Dotyczy opisu zabudowy, pkt 45 zał. nr do SIWZ – Prosimy o wyjaśnienie na jakiej zasadzie miałyby odbywać się bezstopniowa regulacji ciśnienia. Obecnie powszechnie stosują się kilka stopni regulacji ciśnień, które opisane są w pulpicie sterowniczym jako ciśnienia do odpowiednio wybranej frakcji, która obecnie jest zbierana, np. komunalne, bioodpady, papier itd.

Wnosimy o zmianę zapisu na: Płyta wypychająca: konstrukcja wzmocniona profilami, siłownik teleskopowy dwustronnego działania, wyposażony w układ regulacji ciśnienia posiadający kilka stopni w zależności od zbieranej frakcji odpadów.”

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający informuje, że **akceptuje** proponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

Jednocześnie Zamawiający **modyfikuje treść zapisów** Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 45) oraz treść Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7. ppkt. 45) w następujący sposób:

„Płyta wypychająca: konstrukcja wzmocniona profilami, siłownik teleskopowy dwustronnego działania wyposażony w układ regulacji ciśnienia posiadający kilka stopni w zależności od zbieranej frakcji odpadów.”

Pytanie nr 13:

„Dotyczy opisu zabudowy, pkt 46 zał. nr 1 do SIWZ – Czy zamawiający dopuści zabudowę bez wysuwania płyty wypychającej poza skrzynię ładunkową, ze stanowiska na zewnątrz pojazdu, lub z kabiny kierowcy? Wysuwanie płyty poza skrzynię jest niekorzystne z uwagi na konstrukcję samej płyty wypychającej. Przy prowadnicach na bokach ścian, w trakcie wysunięcia poza skrzynię powstaje ryzyko klinowania się ściany. Może to spowodować zatrzymanie ściany wypychającej i kolizję z zamykającym się odwłokiem po rozładunku. Ściana ściśle dolega do ścian bocznych zabudowy, posiada dodatkowe uszczelnienie, więc jest małe ryzyko przedostawanie się odpadów pod ścianę wypychającą. Natomiast możliwość czyszczenia pozostaje od wewnątrz zabudowy. Każda zabudowa posiada drzwiczki rewizyjne, które umożliwiają przeprowadzenie różnych czynności od wewnątrz.”

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający **nie uwzględnia** propozycji Wykonawcy i **nie dopuszcza** możliwości zaoferowania pojazdu z zabudową bez wysuwania płyty wypychającej poza skrzynię ładunkową.

Pytanie nr 14:

„W wymaganiach dotyczących gwarancji i serwisu pogwarancyjnego ppkt b zamawiający zawarł zapis: „Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpłatnego serwisu gwarancyjnego w okresie obowiązywania gwarancji oraz płatnego serwisu pogwarancyjnego przez okres 5 lat od dnia zakończenia serwisu gwarancyjnego”. Prosimy o doprecyzowanie stwierdzenia „bezpłatny serwis gwarancyjny”. Chodzi o zakres czynności i napraw. Czy zamawiający oczekują tylko przeglądów gwarancyjnych wynikających z interwałów przeglądowych i napraw gwarancyjnych? Czy również ma zawierać wszystkie elementy eksploatacyjne dla podwozia i zabudowy?”

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór Umowy) zawartymi w §7 pkt. 12 oraz pkt. 18 - w okresie gwarancji:

- **wszelkie koszty związane z usuwaniem stwierdzonych awarii (usterek)** (zabudowy i podwozia) - w tym obejmujące dojazd serwisanta, koszty ewentualnego transportu przedmiotu umowy do punktu serwisowego oraz wymianę materiałów i części

oraz

- **wszelkie koszty związane z obsługą serwisową dla zabudowy i podwozia** - rozumianą jako dokonywanie przeglądów w okresie gwarancji, w tym obejmujące dojazd serwisanta, koszty ewentualnego transportu przedmiotu umowy do punktu serwisowego oraz wymianę materiałów i części eksploatacyjnych (z wyjątkiem ogumienia)

ponosi Wykonawca



Pytanie nr 15:

„Zamawiający oczekuje w okresie gwarancji bezpłatnych dojazdów do Zamawiającego oraz ewentualnego transportu przedmiotu zamówienia do serwisu. Większość napraw i przeglądów jest świadczona w siedzibie Zamawiającego. Zapis o ewentualnym transporcie przedmiotu zamówienia jest niestandardową usługą. Pozostawienie tego zapisu w takiej formie spowoduje duży wzrost ceny oferowanego przedmiotu zamówienia. Wnosimy o wykreślenie zapisu „oraz ewentualnego transportu przedmiotu zamówienia do serwisu na koszt Wykonawcy”

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający **nie uwzględnia** propozycji Wykonawcy i **podtrzymuje** dotychczasowe zapisy zawarte w SIWZ.

Pytanie nr 16:

„Czy zamawiający zgodzi się na przesunięcie terminu składania ofert na 11 marca 2019? Wymagany termin składania ofert, tj. 01.03.2019, zważywszy na czas potrzebny, aby przygotować kompletną ofertę przetargową wyklucza poprawne złożenie oferty.”

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający informuje, że zgodnie z Ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia nr 540037217-N-2019 z dnia 26.02.2019r. **termin składania ofert został zmieniony** z dnia 01.03.2019r. godz. 10.00 na dzień **08.03.2019r. godz. 10.00.**

Pytanie nr 17:

„Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze skrzynią biegów zautomatyzowaną, bez pedału sprzęgła? Rozwiązanie to obniży cenę pojazdu i wpłynie na niższe koszty utrzymania pojazdu z uwagi na wyłączenie czynnika ludzkiego w procesie zmiany przełożeń w pojeździe. Tym samym utrzymujemy pełną sprawność jezdnią pojazdu, łącznie z możliwością tzw. „rozkołysania” pojazdu w momencie gdy pojazd jest zakopany. W chwili obecnej takie rozwiązanie jest stosowane w 90% pojazdów firmy sprzedawanych jako śmieciarki.”

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający uwzględniając treść „Odpowiedzi nr 1” informuje, że **nie dopuszcza możliwości** dostawy pojazdu ze skrzynią biegów zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła.

Pytanie nr 18:

„Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu z silnikiem 5 cylindrowym o pojemności 9,3 l?”

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający **uwzględnia propozycję Wykonawcy i dopuszcza** możliwość zaoferowania pojazdu wyposażonego w silnik 5 cylindrowy o pojemności 9,3l.

Uwzględniając powyższe, Zamawiający **modyfikuje treść zapisów** Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 6 „Silnik” lit. c) oraz treść Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7. ppkt. 6 „Silnik” lit. c) w następujący w sposób:

„ Silnik: c) 5-cio lub 6-cio cylindrowy”

Pytanie nr 19:

„Czy zamawiający może doprecyzować zapis dotyczący tachografu cyfrowego w pojeździe z uwagi na zmianę przepisów wchodzącą w życie 15 czerwca 2019?”

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu wyposażonego w tachograf cyfrowy spełniający wymogi przepisów wchodzących w życie z dniem 15 czerwca 2019r.

Uwzględniając powyższe, Zamawiający **doprecyzowuje treść zapisów** Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 16 „Kabina” lit. p) oraz treść Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7. ppkt. 16 „Kabina” lit. p) w następujący w sposób:

R



„Kabina: s) tachograf cyfrowy z ważną legalizacją, spełniający wymogi przepisów wchodzących w życie z dniem 15.06.2019r.”

Pytanie nr 20:

„Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu z belką świetlną zespoloną zamontowaną na kabinie pojazdu?”

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający informuje, że **nie dopuszcza** możliwości dostawy pojazdu z belką świetlną zespoloną zamontowaną na kabinie pojazdu.

Pytanie nr 21:

„Czy zamawiający może doprecyzować zapis dotyczący systemu nadzoru nad pojazdem? Czy zamawiający doposaży pojazd po zakupie, czy pojazd ma mieć system zamontowany w dniu dostawy?”

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wymaga dostawy pojazdu już wyposażonego w elektroniczny system nadzoru nad pojazdem (GPS), umożliwiający pobieranie danych z pojazdu, zużycie paliwa w czasie jazdy, ilość paliwa w czasie pracy przystawki mocy, ilość włączeń i wyłączeń przystawki mocy (pracujący z systemem GPS), kompatybilny z używanym przez Zamawiającego systemem SMOK 4.0 WEB firmy ELTE.

Wszelkie koszty zakupu i montażu ww. systemu (GPS) ponosi Wykonawca.

Pytanie nr 22:

„Czy zamawiający może podać prognozowany roczny przebieg pojazdu? Informacja ta będzie potrzebna do kalkulacji ceny serwisu w okresie gwarancji?”

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający informuje, że prognozowany roczny przebieg pojazdu to ok 19 tys. km.

Pytanie nr 23:

„Czy zapis dotyczący zapewnienie autoryzowanego serwisu mobilnego z dojazdem dotyczy również podwozia? Informujemy, jako dystrybutor pojazdów, że nie wszystkie przeglądy i naprawy można wykonać po za serwisem Serwis mobilny oczywiście jest zapewniony jednak mogą zaistnieć przypadki w których nie będziemy w stanie przeprowadzić naprawy bądź przeglądu po za stacją serwisową W większości przypadków klienci w celu wykonania przeglądu przyjeżdżają do stacji serwisowej Najbliższy serwis dla Państwa lokalizacji, to serwis”

Odpowiedź nr 23:

Wyjaśnienia zawarte w treści „Odpowiedzi nr 5” powyżej.

Pytanie nr 24:

„Czy zamawiający może doprecyzować zapis dotyczący „części eksploatacyjnych”? Proszę o informację czy przy wycenie przeglądów mamy wziąć pod uwagę wymianę np. : wycieraczek, klocków hamulcowych, żarówek, jak również czyszczenie klimatyzacji raz w roku?”

Odpowiedź nr 24:

Wyjaśnienia zawarte w treści „Odpowiedzi nr 14” powyżej.

Pytanie nr 25:

„Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie aby przednia szyba podwozia podgrzewana była mechanicznie poprzez nawiew (bez podgrzewania elektrycznego)?

Uzasadnienie: Jest to standardowe rozwiązanie powszechnie stosowane przez producentów podwozi, które korzystnie wpłynie na rachunek ekonomiczny Zamawiającego. Wydajność oferowanego rozwiązania jest niemal identyczne jak opisane przez Zamawiającego.”



Odpowiedź nr 25:

Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości zaoferowania pojazdu bez elektrycznego ogrzewania przedniej szyby.

Pytanie nr 26:

„Czy zamawiający wydłuży termin składania ofert do dnia 05.03.2019r? Termin dostawy pojazdu pozostanie nie zmieniony.”

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający uwzględniając treść „Odpowiedzi nr 16” informuje, że dokonał zmiany terminu składania ofert. Aktualny termin składania ofert upływa w dniu: 08.03.2019r. godz. 10.00.

Pytanie nr 27:

„Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie aby podwozie posiadało światła do jazdy dziennej w technologii halogenowej(standardowej)?”

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości dostarczenia pojazdu wyposażonego w światła do jazdy dziennej wykonane w technologii halogenowej (standardowej).

Pytanie nr 28:

*„Czy Zamawiający dopuszcza aby koło zapasowe nie było umieszczone z boku ramy?
Uzasadnienie: W pojazdach typu śmieciarka jest zbyt mało miejsca na umieszczenie koła 22,5" z boku ramy.
Dostawca zapewnia obecność koła zapasowego wrzuconego luzem do skrzyni śmieciarki.”*

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający uwzględnia propozycję Wykonawcy i **dopuszcza** możliwości dostarczenia pojazdu, w którym koło zapasowe będzie dostarczone luzem.

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje zapisy zawarte w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt. 19 „Wyposażenie” lit. h) oraz w treści Formularza Ofertowego (Załącznik nr 2 do SIWZ – pkt. 2.7.ppkt. 19 „Wyposażenie” lit. h) w następujący sposób:

„ Wyposażenie: h) koło zapasowe z boku ramy lub dostarczone luzem”

Pytanie nr 29:

„Czy Zamawiający dopuszcza klimatyzację manualną? (pojazd typu „śmieciarka” to pojazd, w którym wskutek częstego otwierania drzwi kabiny, utrzymanie stałej temperatury jest niemożliwe, a zatem klimatyzacja automatyczna nie ma praktycznego uzasadnienia)”

Odpowiedź nr 29:

Wyjaśnienia zawarte są w treści „Odpowiedzi nr 3” powyżej.

Pytanie nr 30:

„Czy Zamawiający dopuszcza pojazd ze skrzynią biegów 6 stopniową?”

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości dostarczenia pojazdu ze skrzynią biegów 6 stopniową.

Pytanie nr 31:

„Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z przednim zderzakiem wykonanym ze stali? (taki rodzaj zderzaka jest bardziej odporny na wszelkiego rodzaju uderzenia)”

Odpowiedź nr 31:

Wyjaśnienia zawarte są w treści „Odpowiedzi nr 4” powyżej.



Pytanie nr 32:

„Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez wskaźnika obciążenia tylnej osi?”

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości dostarczenia pojazdu bez wskaźnika obciążenia tylnej osi.

Pytanie nr 33:

„Zamawiający określił, że przednia szyba ma być ogrzewana elektrycznie. Czy Zamawiający rozumie przez to nawiew ciepłego powietrza na szybę przednią?”

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający uwzględniając treść „Odpowiedzi nr 25” wyjaśnia, że **wymaga dostawy pojazdu wyposażonego w elektrycznie podgrzewaną przednią szybę**, tj. szybę z wbudowanym odrębnym układem elektrycznym.

Pytanie nr 34:

„Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ppkt 8 – skrzynia biegów.

Prosimy o sprecyzowanie czy pojazd ma być wyposażony w manualną skrzynię biegów z pedałem sprzęgła czy też zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła?”

Odpowiedź nr 34:

Zamawiający uwzględniając treść „Odpowiedzi nr 1” wyjaśnia, że **wymaga dostawy pojazdu wyposażonego w skrzynię biegów manualną z pedałem sprzęgła lub zautomatyzowaną z pedałem sprzęgła**.

Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości dostawy pojazdu ze skrzynią biegów bez pedału sprzęgła.

Pytanie nr 35:

„Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ppkt 29 – Tryb pracy – podnoszenie/opuszczanie za pomocą przełącznika, wyposażone w panele sterownicze po obu stronach zabudowy, pionowe podnoszenie i opuszczanie pojemnika, składane ramiona do obsługi pojemników 4 kołowych.

Prosimy o wyjaśnienie co oznacza pionowe podnoszenie i opuszczanie pojemnika?

Czy mamy rozumieć, że tryb pracy wrzutnika ma odbywać się w dwóch cyklach czyli:

1. Cykl I – Podnoszenie pionowe do góry
2. Cykl II – Wywrot pojemnika do wanny zasypowej

Jeśli tak czy dopuszczone jest alternatywne rozwiązanie jednostopniowego cyklu opróżniania pojemnika, które stosowane jest w większości śmieciarek na rynku polskim i europejskim?”

Odpowiedź nr 35:

Zamawiający uwzględniając treść „Odpowiedzi nr 7” wyjaśnia, że **dopuszcza** możliwość zaoferowania przez Wykonawcę pojazdu **z jednostopniowym cyklem opróżniania pojemników**, tzw. zasypem „belkowym”.

Pytanie nr 36:

„Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ppkt. 45. Płyta wypychająca: konstrukcja wzmocniona profilami, siłownik teleskopowy dwustronnego działania, wyposażony w układ bezstopniowej regulacji ciśnienia?”

Prosimy o sprecyzowanie co zamawiający ma na myśli pisząc -siłownik teleskopowy dwustronnego działania, wyposażony w układ bezstopniowej regulacji ciśnienia?”

Wg naszej wiedzy bezstopniowa regulacja ciśnienia uzyskiwana jest nie poprzez siłownik teleskopowy dwustronnego działania tylko poprzez odpowiedni układ hydrauliczny za pomocą, którego można uzyskać prawidłowe ciśnienie do odpowiedniego typu odpadów.”

Odpowiedź nr 36:

Wyjaśnienia zawarte są w treści „Odpowiedzi nr 12” powyżej.



Pytanie nr 37:

„Zgodnie z pkt. 3.4. b) SIWZ – miejsce oraz warunki dostawy. Zamawiający, bez jakichkolwiek roszczeń finansowych ze strony Wykonawcy może odmówić przyjęcia dostawy w następujących przypadkach: – w razie stwierdzenia w czasie odbioru wad lub niezgodności z wymaganiami określonymi w SIWZ i ofercie wykonawcy – w takim przypadku wykonawca dostarczy w ciągu 3 dni roboczych towar wolny od wad. Ten zapis sugeruje, że wykonawca, w przypadku stwierdzenia wad pojazdu, będzie zobowiązany do dostawy nowego pojazdu, wolnego od wad. Biorąc pod uwagę, iż wada pojazdu może być nieistotna (np. brak osprzętu typu wycieraczka) oraz, że takie nieistotne wady lub braki są często spotykane, a także w świetle faktu, iż jest to pojazd nietypowy, który zostanie wyprodukowany w jednym egzemplarzu, ten zapis SIWZ może znacząco utrudnić realizację zamówienia oraz jest niewspółmiernie rygorystyczny. Uprzejmie prosimy o modyfikację tego fragmentu SIWZ oraz par. 4 ust. 6 pkt. a) wzoru umowy w ten sposób, iż "w razie stwierdzenia w czasie odbioru wad lub niezgodności z wymaganiami określonymi w SIWZ i ofercie Wykonawcy - wykonawca w ciągu 3 dni roboczych usuwa wadę lub niezgodność z SIWZ i ofertą. Po usunięciu wady lub niezgodności z SIWZ i ofertą Strony przystępują do ponownego obioru."

Odpowiedź nr 37:

Zamawiający **uwzględni propozycję** Wykonawcy i modyfikuje treść zapisów umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór Umowy) zawartych w §4 pkt. 6 lit. a w następujący sposób:

„6. Zamawiający, bez jakichkolwiek roszczeń finansowych ze Strony Wykonawcy może odmówić przyjęcia dostawy w niżej wymienionych przypadkach:

a) w razie stwierdzenia w czasie odbioru wad lub niezgodności z wymaganiami określonymi w SIWZ i ofertą Wykonawcy – w takim przypadku Wykonawca w ciągu 3 dni roboczych usuwa wadę lub niezgodność z SIWZ i ofertą. Po usunięciu wady lub niezgodności z SIWZ i ofertą Strony przystępują do ponownego obioru. Za dni robocze nie uznaje się dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót;”

Pytanie nr 38:

„ Zgodnie z par. 7 pkt. 13 lit. a) wzoru umowy w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do:

a) podjęcia działań związanych z naprawą, o których mowa w ust. 8 niniejszego paragrafu - w ciągu 2 dni - licząc od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego awarii (usterki) w sposób przewidziany w ust. 11 niniejszego paragrafu. Uprzejmie prosimy o modyfikację tego zapisu w taki sposób, żeby wykonawca był obowiązany do podjęcia działań w ciągu 2 dni roboczych. Zdarza się, że usterka jest zgłaszana w piątek. W obecnym brzmieniu zapisu umownego wykonawca powinien przystąpić do naprawy najpóźniej w niedzielę. Zmiana umowy w tym zakresie jest uzasadniona również z tego względu, iż w pkt. b) określono, że usuwanie usterki (awarii) będzie następowało w ciągu 5 dni roboczych.”

Odpowiedź nr 38:

Zamawiający **uwzględni propozycję** Wykonawcy i **modyfikuje treść zapisów** umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór Umowy) zawartych w §7 pkt. 13 w następujący sposób:

„13. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do:

a) podjęcia działań związanych z naprawą, o których mowa w ust. 8 niniejszego paragrafu – w ciągu 2 dni roboczych – licząc od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego awarii (usterki) w sposób przewidziany w ust. 11 niniejszego paragrafu. Za dni robocze nie uznaje się dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót;

b) naprawy (usunięcia usterki, awarii) dostarczonego sprzętu w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego awarii (usterki) w sposób przewidziany w ust. 11 niniejszego paragrafu. Za dni robocze nie uznaje się dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót.”

Pytanie nr 39:

„ Wnosimy o ustanowienie limitu kar umownych w wysokości 10% wartości wynagrodzenia umownego brutto. W obecnym brzmieniu wzoru umowy może nastąpić nieuprawniona kumulacja kar.

W par. 11 ust. 1 wzoru umowy każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązywania umowy z zachowaniem 30 dniowego okresu wypowiedzenia. Ten zapis nie reguluje sytuacji, w której wykonawca poczyni już nakłady na wykonanie zamówienia. W związku z powyższym wnosimy o uzupełnienie zapisu w taki sposób, że w



przypadku, gdy przed złożeniem przez zamawiającego oświadczenia o rozwiązaniu umowy wykonawca poniesie już udokumentowane nakłady na wykonanie zamówienia, zamawiający będzie zobowiązany do pokrycia tych kosztów. Zgodnie z par. 11 ust. 2 w przypadku niewywiązania się jednej ze stron z przyjętych zobowiązań określonych w umowie, drugiej Stronie przysługuje prawo do odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym. Ten zapis stanowi bardzo duże ryzyko dla wykonawcy, gdyż nie precyzuje, jakie naruszenia stanowią podstawę do odstąpienia od umowy. Może to oznaczać, iż każde niewywiązanie się z umowy, a zatem również naruszenie nieistotnych warunków umownych. Sankcja jest bardzo poważna, gdyż uprawnia do odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym i naliczenia kary umownej. W związku z powyższym uprzejmie prosimy o modyfikację tego zapisu w ten sposób, że odstąpienie od umowy jest możliwe po uprzednim wezwaniu strony do zaniechania naruszania warunków umownych i wyznaczenia dodatkowego terminu na usunięcie nieprawidłowości w wymiarze nie mniejszym niż 7 dni od dnia doręczenia wezwania."

Odpowiedź nr 39:

W odniesieniu do:

- kwestii dotyczącej ustanowienia limitu kar umownych Zamawiający **nie uwzględni propozycji Wykonawcy**;
- kwestii dotyczącej rozwiązania i odstąpienia od umowy Zamawiający **uwzględni propozycję Wykonawcy i modyfikuje treść zapisów** umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór Umowy) zawartych w §11 pkt. 1 i 2 w następujący sposób:
„1. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem 30 dniowego okresu wypowiedzenia. W przypadku rozwiązania umowy przez Zamawiającego Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu udokumentowanego wykonania części umowy.
2. Umowa może być rozwiązana przez jedną ze Stron w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadku, gdy druga ze Stron pomimo pisemnego wezwania i upływu wyznaczonego terminu na usunięcie nieprawidłowości (nie krótszego niż 7 dni od dnia doręczenia wezwania) rażąco i uporczywie narusza warunki umowy.”

Pytanie nr 40:

„Wnosimy o zmianę w Umowie § 4 poprzez dodanie po ust. 6 kolejnego ustępu o następującej treści:
„W razie odmowy przyjęcia dostawy w przypadku, o którym mowa w ust. 6 lit. b .strony niezwłocznie wspólnie ustalają kolejny termin dostawy.” Zgodnie z§ 4 ust. 6 Zamawiający może bez jakichkolwiek roszczeń finansowych ze Strony Wykonawcy odmówić przyjęcia dostawy w przypadku, jeżeli termin dostawy nie był uprzednio uzgodniony. W ocenie Wykonawcy zasadnym jest w przypadku zaistnienia takiej sytuacji uzupełnienie umowy o postanowienie przewidujące konieczność wspólnego uzgodnienia przez Strony nowego terminu dostawy, dogodnego dla obu stron.”

Odpowiedź nr 40:

Zamawiający **uwzględni propozycję Wykonawcy i modyfikuje treść zapisów** umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór Umowy) poprzez dodanie kolejnego ustępu w § 6 o następującej treści:

„8. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 6 lit. b niniejszego paragrafu Strony niezwłocznie wspólnie ustalają kolejny termin dostawy.”

Pytanie nr 41:

„Wnosimy o zmianę w Umowie § 4 ust. 6 lit. a) poprzez zastąpienie słów: „w ciągu 3 dni roboczych” słowami: „w ciągu 10 dni roboczych”. W ocenie Wykonawcy termin 3 dni roboczych jawi się jako niemożliwy do zrealizowania, jeśli chodzi o dostarczenie towaru wolnego od wad w przypadku hipotetycznego ich istnienia i odmowy odbioru przez Zamawiającego dostarczonego pojazdu.”

Odpowiedź nr 41:

Zamawiający **nie uwzględni** propozycji Wykonawcy.



Pytanie nr 42:

„Wnosimy o zmianę w Umowie § 6 ust. 4 poprzez zastąpienie w nim słowa „zwłoki” słowem: „opóźnienia”. Zgodnie z komentowanym postanowieniem umownym w przypadku zwłoki z zapłatą wynagrodzenia przez Zamawiającego Wykonawcy przysługuje prawo żądania odsetek w ustawowej wysokości. Wskazać należy, że zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego odsetki w ustawowej wysokości należą się za sam fakt opóźnienia w płatności, a więc przekroczenia terminu o charakterze prostym, niezależnym od winy- w tym względzie obecny kształt umowy pozostaje w sprzeczności z przepisami Kodeksu cywilnego, dlatego proponujemy dokonanie przez Zamawiającego zmiany.”

Odpowiedź nr 42:

Zamawiający **uwzględnia propozycję Wykonawcy i modyfikuje treść zapisów umowy** (Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór Umowy) zawartych w §6 pkt. 4 w następujący sposób:

„4. W przypadku opóźnienia z zapłatą wynagrodzenia przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje prawo żądania odsetek w ustawowej wysokości.”

Pytanie nr 43:

„Wnosimy o dokonanie zmiany w Umowie § 7 ust. 3 poprzez zastąpienie słów „uprawnienia z tytułu rękojmi za wady prawne”. W ocenie Wykonawcy proponowana przez Zamawiającego umowa w sposób kompleksowy i należyty zabezpiecza Zamawiającego przed ewentualnymi wadami przedmiotu zamówienia – ustanawiając na jego rzecz szereg uprawnień z tytułu gwarancji. Nie jest zasadnym z tego względu multiplikowanie uprawnień i umożliwianie ich dochodzenia zarówno z tytułu rękojmi za wady fizyczne jak i z tytułu gwarancji. Wskazać w tym miejscu warto, że zgodnie z przepisem art. 558 § 1 k.c. w obrocie profesjonalnym możliwe jest wyłączenie odpowiedzialności z tytułu rękojmi – koncepcja taka jest zbieżna z polityką handlową obraną przez Wykonawcę. Z uwagi na co wnosimy o rozważenie możliwości dokonania proponowanej zmiany przez Zamawiającego. W ten sposób Zamawiający zachowa uprawnienia z tytułu ewentualnych wad prawnych przedmiotu zamówienia duplikując uprawnienia z tytułu wadliwości fizycznych.”

Odpowiedź nr 43:

Zamawiający **nie uwzględnia** propozycji Wykonawcy.

Pytanie nr 44:

„W nawiązaniu do poprzedniego wniosku Wykonawca wnosi o usunięcie w Umowie § 7 ustępu 4, zgodnie z którym” Okres rękojmi ustala się równy okresowi udzielonej gwarancji” . W ocenie Wykonawcy to postanowienie może być mylące co do obowiązujących terminów realizacji obu uprawnień – zarówno gwarancyjnych jak i rękojmianych.

Nadto, w ocenie Wykonawcy po uwzględnieniu wniosków z pkt. 4 i 5 zasadnym byłoby ustanowienie w umowie w § 7 ustępu 4 o nowym brzmieniu: „Zamawiający oraz z Wykonawca zgodnie postanawiają wyłączyć uprawnienia z tytułu wad fizycznych przedmiotu zamówienia. Postanowienie takie pozwoli na zachowanie przejrzystości i czytelności interpretacyjnej umowy – zwłaszcza przy przychyleniu się przez Zamawiającego do wcześniejszych wniosków o zmianę w zakresie rękojmi.”

Odpowiedź nr 44:

Zamawiający **nie uwzględnia** propozycji Wykonawcy.

Pytanie nr 45:

„Wnosimy o zmianę w Umowie § 7 ust. 10 poprzez zastąpienie słów: „maksymalnie w ciągu 2 dni od dnia zgłoszenia” słowami: „maksymalnie w ciągu 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia. Za dni robocze nie uznaje się dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót.” Zauważyć należy, że w czasie dni wolnych od pracy oraz sobót możliwości diagnostyczne i naprawcze Wykonawcy mogą być ograniczone w stosunku do dni roboczych, stąd propozycja uwzględnienia tego faktu w treści umowy.”

Odpowiedź nr 45:

Zamawiający **uwzględnia propozycję Wykonawcy i modyfikuje treść zapisów umowy** (Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór Umowy) zawartych w §7 pkt. 10 w następujący sposób:



„10. Czas reakcji serwisu, tj. zdiagnozowanie uszkodzenia (awarii) i przystąpienie do naprawy (podjęcie działań naprawczych) przy zgłoszeniu usterki telefonicznie, faksem lub drogą elektroniczną – maksymalnie w ciągu 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia. Za dni robocze nie uznaje się dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót.”

Pytanie nr 46:

„Analogicznie do wniosku poprzedzającego wnosimy o zmianę w Umowie § 7 ust. 13 lit. a) poprzez zastąpienie słów: „2 dni” słowami „2 dni roboczych”, przy czym za dni robocze nie uznaje się dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót.” Uzasadnieniem do tego wniosku są argumenty powołane we wniosku wcześniejszym.

Odpowiedź nr 46:

Wyjaśnienia zawarte są w treści „Odpowiedzi nr 38” powyżej.

Pytanie nr 47:

„Analogicznie do wniosków wcześniejszych wnosimy o zmianę w Umowie § 7 ust. 13 lit. b) poprzez doprecyzowanie, że za dni robocze nie uznaje się dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót.

Odpowiedź nr 47:

Wyjaśnienia zawarte są w treści „Odpowiedzi nr 38” powyżej.

Pytanie nr 48:

„Wnosimy o zmianę w Umowie § 8 ust. 3 poprzez obniżenie wysokości zastrzeżonej w nim kary umownej 0.5% wartości wynagrodzenia umowy brutto za każdy dzień zwłoki do 0,05% wartości wynagrodzenia umowy brutto za każdy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy przewidziana obecnie wysokość kary umownej na poziomie 0.5% jest niebywale wysoka, jeżeli zważyć na fakt, że naliczana będzie sukcesywnie z każdym kolejnym dniem zwłoki, a więc spowoduje szybki wzrost w szybkim czasie. Równie efektywnie interesy Zamawiającego zapewni kara umowna na poziomie 0,05% dziennie, nie powodując jednak represji wobec Wykonawcy.

Odpowiedź nr 48:

Zamawiający nie uwzględnia propozycji Wykonawcy.

Pytanie nr 49:

„Analogicznie do wniosku poprzedzającego Wykonawca wnosi o dokonanie zmiany w Umowie § 8 ust. 4 poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 0,5% wartości wynagrodzenia umownego do poziomu 0,05% wartości wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki”

Odpowiedź nr 49:

Wyjaśnienia zawarte są w treści „Odpowiedzi nr 6” powyżej.

Pytanie nr 50:

„Wnosimy o zmianę w Umowie § 8 ust. 9 poprzez zastąpienie słów: „od dnia jego wystania” słowami: „od dnia jego doręczenia”. W ocenie Wykonawcy nie sposób wymagać od niego płatności kary umownej na podstawie wezwania, którego nie otrzymał – stąd propozycja zmiany.”

Odpowiedź nr 50:

Zamawiający uwzględnia propozycję Wykonawcy i modyfikuje treść zapisów umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór Umowy) zawartych w §8 pkt. 6 w następujący sposób:

„Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia, określonego w §5 ust.1. Kara umowna będzie płatna na podstawie pisemnego wezwania doręczonego Wykonawcy przez Zamawiającego i we wskazanym w treści wezwania terminie, nie dłuższym niż 7 dni od dnia jego doręczenia.”



Pytanie nr 51:

„Wnosimy o zmianę w Umowie § 11 ust. 1 poprzez dopisanie w nim zdania: „W przypadku rozwiązania niniejszej Umowy, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za część zamówienia wykonaną przed upływem okresu wypowiedzenia.” Mając na uwadze zastrzeżenie przez Zamawiającego uprawnienia dla każdej ze stron do rozwiązania umowy nietypowego dla tego rodzaju umów, Wykonawca postuluje zastrzeżenie konieczności zapłaty na jego rzecz przez Zamawiającego wynagrodzenia należnego mu za prace wykonane do dnia upływu terminu wypowiedzenia.”

Odpowiedź nr 51:

Wyjaśnienia zawarte są w treści „Odpowiedzi nr 39” powyżej.

Pytanie nr 52:

„Ponadto wnosimy o dokonanie zmiany w Umowie § 11 ust. 2 poprzez dopisanie w nim zdania: „W przypadku odstąpienia od umowy, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wykonaną do dnia odstąpienia część zamówienia” – uzasadnieniem dla proponowanej zmiany są argumenty powołane we wniosku poprzedzającym.”

Odpowiedź nr 52:

Zamawiający nie **uwzględnia** propozycji Wykonawcy.

Pytanie nr 53:

„Analogicznie do dwu wniosków poprzednich wnosimy o dokonanie zmiany w Umowie § 11 ust. 3 poprzez dopisanie w nim zdania: „W przypadku odstąpienia od umowy, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za część zamówienia wykonaną do dnia odstąpienia.”

Odpowiedź nr 53:

Zamawiający nie **uwzględnia** propozycji Wykonawcy.

Pytanie nr 54:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie skrzyni biegów 6 biegowej?”

Odpowiedź nr 54:

Wyjaśnienia zawarte są w treści „Odpowiedzi nr 30” powyżej.

Pytanie nr 55:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie zawieszenia osi przedniej o nośności 7100kg? Natomiast nośność osi tylnej zostanie zwiększona do 11500kg wynika to z faktu, iż oś tylna ze względu na konstrukcję zabudowy z koszem zasypowym oś tylna narażona jest na duże przeciążenia natomiast oś przednia zwykle jest niedociążona?”

Odpowiedź nr 55:

Zamawiający nie **uwzględnia** propozycji Wykonawcy.

Pytanie nr 56:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie klimatyzacji manualnej (w małych podwoziach nie oferujemy klimatyzacji automatycznej)?”

Odpowiedź nr 56:

Wyjaśnienia zawarte są w treści „Odpowiedzi nr 3” powyżej.

Pytanie nr 57:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu bez podgrzewanej elektrycznie przedniej szyby?”

Odpowiedź nr 57:

Wyjaśnienia zawarte są w treści „Odpowiedzi nr 25” powyżej.



Zamawiający zaznacza, że:

- udzielone wyjaśnienia i dokonane zmiany stanowią integralną całość SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców
- w związku z udzielonymi wyjaśnieniami **zmianie (modyfikacji) uległy nw. dokumenty:**
 - Ogłoszenie o zamówieniu nr 516622-N-2019 z dnia 20.02.2019r.
 - SIWZ – w pkt. 3.4 Wymagania dodatkowe;
 - Załącznik nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia;
 - Załącznik nr 2 do SIWZ – Formularz oferty;
 - Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór umowy.

PREZES ZARZĄDU


mgr inż. Andrzej Kmicic