



Krasnystaw, 30.03.2021r.

L.dz./PD/ 1797 /2021

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

**WYJAŚNIENIA z dnia 30.03.2021r.
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Znak sprawy: **ZP/01/2021**

Dotyczy: *Postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji: „Dostawa fabrycznie nowej śmieciarki z zabudową bramową dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Krasnymstawie” – znak sprawy ZP/01/2021*

W dniach 25-29.03.2021r. do siedziby Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia pn. „Dostawa fabrycznie nowej śmieciarki z zabudową bramową dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Krasnymstawie” – znak sprawy ZP/01/2021.

Zamawiający przekazuje treść zapytań Wykonawców oraz udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

1. „Zamawiający w SIWZ III 3.1. wymaga aby realizacja przedmiotu zamówienia dokonana została w terminie nie dłuższym niż 1 miesiąc od zawarcia umowy.

Czy zamawiający dopuszcza realizację zamówienia do 10 tygodni od podpisania umowy?”

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, że **wydłuża termin realizacji zamówienia do 2 miesięcy** licząc od dnia podpisania umowy.

Jednocześnie Zamawiający **modyfikuje treść zapisów** Specyfikacji Warunków Zamówienia (pkt. III ppkt.3.1.SWZ – Termin Wykonania Zamówienia) w następujący sposób:

„3.1. Zamawiający wymaga, aby realizacja przedmiotu zamówienia, dokonana została w terminie nie dłuższym **niż 2 miesiące**, licząc od dnia zawarcia umowy do dnia odbioru kompletnego pojazdu przez Zamawiającego.”

- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Wzoru Umowy – Załącznika nr 9 do SWZ oraz Ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie nr 2:

2. „Zamawiający w SIWZ XVII 17.2. wymaga złożenia do dn. 02.04.2021 godz.10.

W związku z okresem przedświątecznym i rotacyjną pracą z powodu Pandemii wnosimy o zmianę terminu składania ofert do dn. 08.04.2021 godz. 10.”

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający informuje, że **zmienia termin składania ofert** z dnia 02.04.2021r. godz. 10:00 na dzień **12.04.2021r. godz. 10:00**.



Jednocześnie Zamawiający **modyfikuje treść zapisów** Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

- a) W pkt. XV -Termin związania ofertą ust. 15.1:
*Wykonawca jest związany ofertą do dnia **11.05.2021r.***
- b) W pkt. XVII -Termin składania i otwarcia ofert:
- **ust. 17.2. TERMIN SKŁADANIA OFERT:**
*Oferty wraz z wymaganymi załącznikami muszą być złożone w nieprzekraczalnym terminie do dnia: **12.04.2021r. do godz. 10:00***
 - **ust. 17.5. TERMIN OTWARCIA OFERT:**
Otwarcie ofert nastąpi w dniu 12.04.2021r. o godzinie 11:00
- Ww. zmiany zostają również wprowadzone do Ogłoszenia o zamówieniu /MiniPortalu.

Pytanie nr 3:

3. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt. 3.1 dopuści techniczną masę podwozia 19 500 kg?

Uzasadnienie: Zamawiający w opisie osi przedniej i tylnej żąda nośności osi dla przedniej max. 8000kg, dla tylnej 12 000 kg. Techniczna masa podwozia bierze się z tech. nośności osi która wynosi w tym przypadku 20 000 kg.”

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający **wyjaśnia, że dopuszczalna** techniczna masa całkowita oferowanego pojazdu (podwozia wraz z urządzeniem bramowym) wynosi: **minimum 19 000kg maksimum 20 000kg.**

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający doprecyzowuje treść Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **PODWOZIE**
ust. 4: Techniczna dopuszczalna masa całkowita wraz z urządzeniem bramowym: minimum 19 000kg maksimum 20 000kg;
ust. 21. „Oś przednia” lit. c) nośność osi przedniej minimum 7 500kg;
ust. 22. „Oś tylna” lit. d) nośność osi tylnej minimum 11 500kg;
 - **ZABUDOWA POJAZDU: URZĄDZENIE BRAMOWE**
Zamawiający usuwa (wykreśla) treść zapisów zawartych w ust. 34, tj.: ~~Techniczna dopuszczalna masa całkowita pojazdu wraz z urządzeniem bramowym minimum 18 000kg maksimum 19 000kg;~~
- Ww. zmiany zostają również wprowadzone do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

Pytanie nr 4:

4. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt. 3.6 dopuści rozstaw osi pojazdu 3950 mm?

Uzasadnienie: Nasze pojazdy charakteryzują się bardzo dobrą zwrotności ponieważ posiadają bardzo duży kąt skrętu przednich kół.”



Odpowiedź nr 4:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględni propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza rozstawu osi pojazdu wynoszącego 3950mm - i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 5:

5. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.8.C dopuści silniki 5 cylindrowy?”

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględni propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza silników 5-cio cylindrowych - i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 6:

6. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.8.D dopuści silnik o pojemności do 9,5 dm³?

Uzasadnienie: Pojazd o większej pojemności silnika będzie bardziej wydajniejszy a co za tym idzie będzie charakteryzował się lepszym momentem obrotowym i mniejszym zużyciem paliwa.”

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględni propozycji Wykonawcy** i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 7:

7. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.8.E. dopuści silnik o mocy 280 KM ?”

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględni propozycji Wykonawcy** – nie dopuszcza podwozia z silnikiem o mocy 280KM - i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 8:

8. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.8.F. dopuści pojazd bez urządzenia ułatwiającego rozruch silnika zimą?

Uzasadnienie: Obecne pojazdy posiadają nowoczesne układy paliwowe co w połączeniu z obecnymi paliwami nie powoduje problemu z uruchomieniem pojazdu w zimę.”

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględni propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza pojazdów bez urządzeń ułatwiających rozruch silnika zimą – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 9:

9. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.8.I. dopuści pojazd z filtrem paliwa bez separatora mocy?”

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający informuje, że **uwzględni propozycję Wykonawcy, tj. dopuszcza pojazdy z filtrem paliwa bez separatora mocy.**

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający usuwa (wykreśla) treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3)



Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:

- **PODWOZIE**

ust. 8 „Silnik” lit. i) ~~filtr paliwa z separatorem mocy~~

- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

Pytanie nr 10:

10. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.13. dopuści pojazd bez stabilizatora przedniej osi?”

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględni propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza pojazdów bez stabilizatora osi przedniej – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 11:

11. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.14. dopuści pojazd z rozwiązaniem równoważnym?”

Uzasadnienie: Nasze pojazdy wyspecyfikowane z zawieszeniem tylnej osi na 2 miechach powietrznych, posiadają stabilizator poprzeczny zintegrowany w konstrukcji zawieszenia osi. Integracja funkcji stabilizatora w portalu mostu nie tylko zapewnia odpowiednią sztywność, ale także dzięki ograniczeniu liczby części minimalizuje masę i czas potrzebny na obsługę pojazdu.”

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający informuje, że **nie dopuszcza pojazdów bez stabilizatora osi tylnej** – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów, jednocześnie nadmieniając, że wymagania dotyczące równoważności zawarte są w pkt. 2.4 SWZ.

Pytanie nr 12:

12. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.15. dopuści pojazd z tłumikiem skierowanym do tyłu?”

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględni propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza pojazdu z tłumikiem skierowanym do tyłu – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 13:

13. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.19.A. dopuści pojazd ze skrzynią biegów zautomatyzowaną?”

Uzasadnienie: System który oferujemy to automatyczny system zmiany biegów do manualnych skrzyń biegów.”

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględni propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający doprecyzowuje treść Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) Zamawiający wymaga aby



dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe w następujący sposób:

- **PODWOZIE**
ust. 19. „Skrzynia biegów” lit. b) minimum 8 biegów synchronicznych + 1 bieg wsteczny
- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

Pytanie nr 14:

14. „Co zamawiający w opisie podwozia pkt.19.E. ma na myśli pisząc wzmacniana tarcza sprzęgła?”

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający informuje, że usuwa (wykreśla) treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **PODWOZIE**
ust. 19 „Skrzynia biegów” lit. e) ~~wzmacniana tarcza sprzęgłowa~~
- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

Pytanie nr 15:

15. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.21.B. dopuści pojazd z amortyzatorami bez stabilizatora?”

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza pojazdów bez amortyzatorów i stabilizatorów osi przedniej – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 16:

16. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.22.B. dopuści pojazd z zawieszeniem pneumatycznym?”

Uzasadnienie: Zawieszenie pneumatyczne jest lżejsze w porównaniu z zawieszeniem na resorach piórowych, co pozwala na wykorzystanie większej nośności dla ładunku.”

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 17:

17. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.22.C. dopuści pojazd z amortyzatorami i rozwiązaniem równoważnym zamiast stabilizatora?”

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający informuje, że **nie dopuszcza pojazdów bez amortyzatorów i stabilizatorów osi tylnej** – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.



Pytanie nr 18:

18. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.25.B. dopuści pojazd który posiada dwa stopnie wejściowe a trzeci to podłoga kabiny?”

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający informuje, że **uwzględnia propozycję Wykonawcy**, tj. dopuszcza pojazd który posiada dwa stopnie wejściowe a trzeci to podłoga kabiny.

Pytanie nr 19:

19. „25.C. Czy zamawiający dopuści pojazd ze sterowaniem klimatyzacji automatycznym?”

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający informuje, że **uwzględnia propozycję Wykonawcy i dopuszcza** zaoferowanie pojazdu ze sterowaniem klimatyzacji automatycznym.

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający modyfikuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **PODWOZIE**

ust. 25 „Kabina” lit. c) klimatyzacja manualna lub automatyczna

- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

Pytanie nr 20:

20. „Czy zamawiający w opisie podwozia pkt.25.E. miał na myśli okno w tylnej ścianie kabiny?”

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający wyjaśnia, że **poprzez zapis zawarty w pkt. 25. Kabina lit. „e) tylna ściana pojazdu przeszklona”** należy rozumieć okno w tylnej ścianie kabiny.

Pytanie nr 21:

21. „Czy zamawiający w opisie zabudowy pojazdu: urządzenie bramowe w pkt. 33 dopuści udźwig urządzenia minimum 7200 kg?”

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza pojazdów, których udźwig urządzenia bramowego przy rozłożonych ramionach jest mniejszy niż 7500kg.

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający modyfikuje treść ust. 32 oraz 33 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **ZABUDOWA POJAZDU: URZĄDZENIE BRAMOWE w następujący sposób:**

„32. Udźwig urządzenia przy złożonych ramionach minimum 11000kg”

„33. Udźwig urządzenia przy rozłożonych ramionach minimum 7500kg”

- Ww. zmiany zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;



Pytanie nr 22:

22. „Czy zamawiający w opisie zabudowy pojazdu: urządzenie bramowe w pkt 36 h) dopuści urządzenie o szerokości między górnymi zawieszami minimum 1970 mm?”

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy – nie dopuszcza pojazdów**, w których szerokość między górnymi zawieszami wynosi minimum 1970mm w urządzeniu bramowym – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 23:

23. „Czy zamawiający w opisie zabudowy pojazdu: urządzenie bramowe w pkt 36 n) dopuści ciśnienie w układzie hydraulicznym 280 bar?”

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza pojazdów, w których ciśnienie w układzie hydraulicznym wynosi 280 bar – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 24:

24. „Czy zamawiający w opisie zabudowy pojazdu: urządzenie bramowe w pkt 36 u) dopuści urządzenie bez niezależnego sterowania ramionami teleskopowymi z wyłączenie synchroniczną pracą ramion teleskopujących?”

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza pojazdów z wyłącznie synchroniczną pracą ramion teleskopowych – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 25:

25. „Czy zamawiający w ramach sposobu i warunków dostawy dopuszcza transport pojazdu po zabudowie na kołach do siedziby zamawiającego. Wówczas pojazd w momencie dostawy miałby na liczniku przebieg zwiększony o około 600 km”

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający informuje, że **uwzględnia propozycję Wykonawcy i dopuszcza w ramach sposobu i warunków dostawy transport pojazdu na kołach do siedziby Zamawiającego.**

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia (pkt. II ust.2.3. ppkt. 1) lit. c) – Miejsce oraz warunki dostawy) w następujący sposób: „*Przedmiot zamówienia będzie dostarczony przez Wykonawcę i na jego koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, tj. do: Zakładu Oczyszczania i Dróg, ul. Piłsudskiego 54, 22-300 Krasnystaw (koszty związane z realizacją zamówienia – załadunek, dostawa, rozładunek, należy uwzględnić w cenie ofertowej). Wykonawca zobowiązany jest należycie zabezpieczyć przedmiot zamówienia na czas przewozu do Zamawiającego. **Zamawiający dopuszcza (w ramach sposobu i warunków dostawy) transport pojazdu na kołach do siedziby Zamawiającego.***”

- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia – Załącznik nr 1 do SWZ oraz do Wzoru Umowy – Załącznik nr 9 do SWZ.



Pytanie nr 26:

26. „Czy Zamawiający dopuści podwozie z silnikiem o wymaganej pojemności, ale o mocy większej niż 250 KM? Większa moc działa wyłącznie na korzyść Zamawiającego.”

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy** – nie dopuszcza podwozia z silnikiem o mocy większej niż 250KM – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 27:

27. „Czy Zamawiający dopuści zautomatyzowaną skrzynię biegów o sześciu przełożeniach? Takie rozwiązanie zdecydowanie ułatwi korzystanie z auta, szczególnie w ruchu miejskim.”

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający uwzględniając treść Odpowiedzi nr 13 informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy** – nie dopuszcza pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.

Pytanie nr 28:

28. „Czy Zamawiający dopuści pneumatyczne zawieszenie tylnej osi? Dzięki takiemu rozwiązaniu Zamawiający będzie miał możliwość regulacji zawieszenia zależnie od potrzeb, a użytkowane auto będzie utrzymywać praktycznie niezmienny prześwit niezależnie od obciążenia.”

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy** - nie dopuszcza pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

Pytanie nr 29:

29. „Czy Zamawiający dopuści 3 miejsca w kabinie?”

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający informuje, że **uwzględnia propozycję Wykonawcy** - dopuszcza zaoferowanie pojazdu z 3 miejscami w kabinie.

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający modyfikuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **PODWOZIE**

ust. 25 „Kabina” lit. a) 2-u lub 3 - osobowa

➤ Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

Pytanie nr 30:

30. „Czy Zamawiający wydłuży termin przeznaczony na dostawę do 90 dni?”

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający uwzględniając treść Odpowiedzi nr 1 informuje, że **wydłuża termin realizacji zamówienia do 2 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy.**



Uwaga:

Zamawiający zaznacza, że:

- **udzielone wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców oraz mają wpływ na zmianę terminu składania ofert oraz zmianę dokumentów postępowania.**

- **W związku z udzielonymi wyjaśnieniami zmianie (modyfikacji) uległy nw. dokumenty:**
 - a) *Ogłoszenie o zamówieniu nr 2021/BZP 00021344/01 z dn. 23.03.2021r.*
 - b) *Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ) – skorygowano także omyłkową numerację poszczególnych ustępów w pkt. XIX (prawidłowa numeracja rozpoczynająca się od 19.1)*
 - c) *Załącznik nr 1 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia;*
 - d) *Załącznik nr 3 do SWZ – Specyfikacja techniczna oferowanego pojazdu*
 - e) *Załącznik nr 9 do SWZ – Wzór Umowy*

- **Aktualny termin składania ofert upływa dnia 12.04.2021r. godz. 10.00**

Otrzymują:

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu;
2. a/a