

ZAMAWIAJĄCY:

Nazwa: **Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.**

Adres: ul. Piekarskiego 3, 22-300 Krasnystaw

- Poczta elektroniczna [e-mail]: pgk.krasnystaw@pro.onet.pl
- Elektroniczna Skrzynka Podawcza: /pgk_krasnystaw/SkrytkaESP
- Strona internetowa Zamawiającego [URL]: <http://pgkkrasnystaw.pl>;
- Strona internetowa prowadzonego postępowania, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia [URL]: <https://pgkkrasnystaw.bip.lubelskie.pl> w zakładce „Ogłoszenia o zamówieniach”

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
po zmianie z dn. 30.03.2021r.

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn.:

„Dostawa fabrycznie nowej śmieciarki z zabudową bramową dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Krasnymstawie”- znak sprawy ZP/01/2021

- 1) Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego - śmieciarki z zabudową bramową - przeznaczonego do wywozu stałych odpadów komunalnych w obsługiwanych przez Zamawiającego kontenerach: KP7, KP10 i Mulda.
- 2) Nazwy i kody zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
Kod CPV: 34144510-6 – pojazdy do transportu odpadów
34144511-3 – pojazdy do zbierania odpadów
34114000-9 – pojazdy specjalne
34100000-8 – pojazdy silnikowe
34144500-3 – pojazdy do transportu odpadów i ścieków
- 3) Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:

Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia <u>wymagane przez Zamawiającego:</u>	
PODWOZIE:	
1.	Podwozie fabryczne, fabrycznie przystosowane pod zabudowę komunalną
2.	Rok produkcji (2020r. lub 2021r.)
3.	Pojazd pochodzący z produkcji seryjnej - Zamawiający nie dopuszcza prototypu ani pierwszego pojazdu z serii
4.	Techniczna dopuszczalna masa całkowita wraz z urządzeniem bramowym: minimum 19 000kg maksimum 20 000kg
5.	Układ napędowy 4x2
6.	Rozstaw osi: minimum 3600mm maksimum 3800mm
7.	Podwozie dwuosiowe
8.	Silnik: a) diesel, b) wysokoprężny, c) 6-cio cylindrowy,

		<ul style="list-style-type: none"> d) pojemność skokowa minimum 6000 cm³ maksimum 6800 cm³ e) moc minimum 210KM maksimum 250KM, f) urządzenie ułatwiające rozruch silnika zimą, g) przystawka odbioru mocy, h) elektroniczny ogranicznik prędkości w przedziale pomiędzy 85km/h a 90km/h, i) filtr paliwa z separatorem mocy
9.	Silnik spełniający normę emisji spalin Euro 6	
10.	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	
11.	Boczne belki przeciw najazdowe (antyrowerowe)	
12.	Układ kierowniczy – lewostronny ze wspomaganie	
13.	Stabilizator osi przedniej	
14.	Stabilizator osi tylnej	
15.	Tłumik spalin z boku ramy z wydechem na zewnątrz	
16.	Podgrzewacz paliwa	
17.	Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> a) jednotarczowe b) sterowane hydraulicznie c) wspomagane
18.	Osuszacz sprężonego powietrza	
19.	Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> a) manualna b) minimum 8 biegów synchronicznych + 1 bieg wsteczny c) sygnalizacja biegu wstecznego d) przystawka odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy e) wzmacniana tarcza sprzęgłowa
20.	Mechanizm kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> a) wspomagany hydraulicznie b) lewostronny c) kierownica wielofunkcyjna
21.	Oś przednia	<ul style="list-style-type: none"> a) wzmocnione parabolicznie resory piórowe b) amortyzatory i stabilizator c) nośność osi przedniej minimum 7500kg
22.	Oś tylna	<ul style="list-style-type: none"> a) napędowa b) paraboliczne asymetryczne zawieszenie piórowe c) amortyzatory i stabilizator d) nośność osi tylnej minimum 11500kg
23.	Felgi stalowe R22,5	<ul style="list-style-type: none"> a) opony oś prowadząca 2x 315/80/R22,5 b) opony oś napędowa 4x 315/80/R22,5
24.	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> a) hamulec postojowy sterowany pneumatycznie b) hamulec bezpieczeństwa – zapewniony niezależnym działaniem obwodów c) system przeciwblokujący (ABS) d) hamulec wydechowy
25.	Kabina	<ul style="list-style-type: none"> a) 2-u lub 3 - osobowa b) dwustopniowe wejście do kabiny c) klimatyzacja manualna lub automatyczna d) radioodtwarzacz samochodowy e) tylna ściana pojazdu przeszklona f) fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją ustawień g) fotel statyczny od strony pasażera h) regulowana kolumna kierownicza i) lusterko szerokokątne po stronie pasażera j) lusterko rampowe k) dwa podgrzewane sterowane zdalnie lusterka wsteczne l) tachograf cyfrowy m) wskaźnik temperatury zewnętrznej n) immobilizer

		<ul style="list-style-type: none"> o) automatycznie załączane światła do jazdy dziennej p) oświetlenie tylne dodatkowo obudowane metalową kratką zabezpieczającą przed uszkodzeniem mechanicznym podczas załadunku i rozładunku kontenerów q) tempomat r) centralny zamek s) elektrycznie regulowane szyby
26.	Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> a) zestaw narzędzi b) koło zapasowe zgodne z parametrami ogumienia przedniego i tylnego pracującego na osi tylnej i osi przedniej pojazdu c) klin pod koła 2szt d) wąż do pompowania kół o minimalnej długości 10m e) podnośnik samochodowy (udźwig pomiędzy 18 ton a 20 ton w zależności od masy całkowitej pojazdu i urządzenia bramowego) f) gaśnica z ważną legalizacją g) trójkąt ostrzegawczy z lampą lub bez lampy h) listwa sygnalizacyjna zewnętrzna zaopatrzona w dwa pomarańczowe reflektory błyskowe zgodnie z wytycznymi stosowanymi w pojazdach specjalnych zlokalizowana na dachu systemu kabinowego pojazdu, opcjonalnie dwie lampy sygnalizacyjne błyskowe w kolorze pomarańczowym i) apteczka j) zbiornik paliwa minimum 150 litrów zamek korka wlewu zamykany na kluczyk k) zbiornik AdBlue o minimalnej pojemności 20 litrów l) oświetlenie robocze ułatwiające załadunek kontenerów po zmierzchu m) skrzynka narzędziowa umieszczona po lewej stronie układu zawieszenia n) 2 komplety kluczyków
27.	Elektroniczny system nadzoru nad pojazdem (GPS), umożliwiający pobieranie danych z pojazdu, zużycie paliwa w czasie jazdy, ilość paliwa w czasie pracy przystawki mocy, ilość wyłączeń i wyłączeń przystawki mocy (pracujący z systemem GPS), kompatybilny z używanym przez Zamawiającego systemem SMOK 4.0WEB firmy ELTE GPS Sp. z o.o. z Krakowa	
ZABUDOWA POJAZDU: URZĄDZENIE BRAMOWE		
28.	Rok produkcji 2020r. lub 2021r.	
29.	Urządzenie bramowe pochodzące z produkcji seryjnej, Zamawiający nie dopuszcza prototypu ani pierwszego urządzenia z serii	
30.	Urządzenie bramowe zasilane olejem hydraulicznym	
31.	Kratownica pomostowa opcjonalnie krata metalowa zlokalizowana w przedniej części urządzenia bramowego, oddzielająca kontener od kabiny pojazdu, zabezpieczająca przed uszkodzeniami mechanicznymi tylnej ściany kabiny pojazdu	
32.	Udźwig urządzenia przy złożonych ramionach minimum 11 000kg maksimum 12 000kg	
33.	Udźwig urządzenia przy rozłożonych ramionach minimum 7500kg maksimum 8000kg	
34.	Techniczna dopuszczalna masa całkowita pojazdu wraz z urządzeniem bramowym minimum 18 000kg maksimum 19 000kg	
35.	Jeden lub dwa haki blokujące	
36.	Ramiona	<ul style="list-style-type: none"> a) regulowane b) wysuwanie ramion w sposób hydrauliczny c) wyposażone w 4 łańcuchy podnoszące d) długość ramion wsuniętych minimum 2800mm maksimum 3000mm e) długość ramion wysuniętych minimum 3900mm maksimum 4500mm

		<p>f) szerokość całkowita urządzenia minimum 2450mm. maksimum 2550mm</p> <p>g) szerokość między ramionami minimum 2100mm maksimum 2200mm</p> <p>h) szerokość między górnymi zawieszinami minimum 2000mm maksimum 2100mm</p> <p>i) możliwość regulowania hydraulicznego ramionami urządzenia w zakresie minimum 1100mm maksimum 1200mm</p> <p>j) rozdzielacz urządzenia bramowego zlokalizowany na zewnątrz z lewej strony pojazdu</p> <p>k) filtr wysokociśnieniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia</p> <p>l) zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem powrotnym</p> <p>m) zawór bezpieczeństwa odcinający olej bezpośrednio przy zbiorniku umożliwiający minimalizację strat eksploatacyjnych w przypadku awarii (przecięcia lub innego uszkodzenia mechanicznego przewodów lub innych sekcji układowych) w urządzeniu</p> <p>n) maksymalne ciśnienie w układzie od 210 do 240 bar</p> <p>o) długość urządzenia bramowego minimum 3470mm</p> <p>p) masa urządzenia bramowego minimum 2800kg</p> <p>q) stalowa platforma wyposażona w cztery ograniczniki kontenera</p> <p>r) podłoga urządzenia zabudowana całościowo</p> <p>s) podłoga wykonana z blachy lakierowana</p> <p>t) główna oś wywrotu zintegrowana z ramionami</p> <p>u) system wymiany kontenerów z teleskopowymi ładującymi ramionami z możliwością indywidualnej i synchronicznej regulacji</p> <p>v) podpory zlokalizowane w tylnej części pojazdu stabilizujące pracę urządzenia bramowego</p>
37.	Obsługiwana długość kontenera minimum 3400 maksimum 3550mm	
38.	Haki sterowane pneumatycznie blokujące kontener przy wywrocie	
39.	Możliwość współpracy z kontenerami KP7, KP10, Mulda obsługiwany przez Zamawiającego	<p>1) KP7</p> <ul style="list-style-type: none"> - długość kontenera – 3500mm - długość kontenera z zaczepem (uchem) ładunkowym – 3800mm - szerokość kontenera z uchwytami (zaczepami) ładunkowymi – 1900mm - szerokość kontenera bez uchwytów (zaczepów) ładunkowych – 1700mm - wysokość kontenera – 1400mm <p>2) KP10</p> <ul style="list-style-type: none"> - długość kontenera – 3500mm - długość kontenera z uchmem (zaczepem) ładunkowym – 3700mm - szerokość kontenera – 1730mm - wysokość kontenera – 1600mm <p>3) MULDA</p> <ul style="list-style-type: none"> - długość kontenera – 3100mm - szerokość kontenera z uchwytami (zaczepami) ładunkowymi – 1900mm - szerokość kontenera bez uchwytów (zaczepów) ładunkowych – 1600mm - wysokość kontenera – 1500mm

4) Pozostałe wymagania:

1. Oferowany przez Wykonawcę pojazd musi:

- a) być fabrycznie nowy (nieużywany), kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2020r. lub 2021r., gotowy do użytku;
- b) posiadać wszystkie świadectwa, certyfikaty i inne dokumenty wymagane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami dopuszczającymi pojazdy do ruchu drogowego w Polsce, niezbędnymi do jego zarejestrowania – w tym także pełną dokumentację z Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczającą pojazd do eksploatacji;
- c) spełniać wszystkie wymagane przez Zamawiającego minimalne parametry techniczne, użytkowe i jakościowe.

2. Wymagania dotyczące gwarancji i serwisu pogwarancyjnego:

- a) Zamawiający wymaga aby **okres udzielonej gwarancji na przedmiot zamówienia (podwozie i zabudowę) wynosił co najmniej 24 miesiące** – licząc od daty podpisania protokołu odbioru, bez zastrzeżeń. Zadeklarowanie okresu gwarancji krótszego niż 24 miesiące będzie skutkowało odrzuceniem oferty. Okres rękojmi ustala się równy okresowi udzielonej gwarancji.
- b) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpłatnego serwisu gwarancyjnego (stacjonarnego i mobilnego) - w okresie obowiązywania gwarancji oraz płatnego stacjonarnego serwisu pogwarancyjnego, zlokalizowanego w odległości nie większej niż 100km od siedziby Zamawiającego (ul. Piłsudskiego 54, 22-300 Krasnystaw) – licząc odległość po drogach utwardzonych.
- c) Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązany jest do zapewnienia autoryzowanego serwisu mobilnego z dojazdem do Zamawiającego oraz naprawą w miejscu użytkowania sprzętu.
- d) Dopuszczalny czas reakcji serwisu, tj. zdiagnozowania uszkodzenia (awarii) i przystąpienia do naprawy (podjęcia działań naprawczych) przy zgłoszeniu usterki telefonicznie, faksem lub drogą elektroniczną – w ciągu 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia. Za dni robocze nie uznaje się dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót.
- e) W przypadku zgłoszonej awarii w okresie gwarancji koszty dojazdu do Zamawiającego oraz ewentualnego transportu przedmiotu zamówienia do serwisu pokrywa Wykonawca.
- f) W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania bezpłatnych przeglądów okresowych wynikających z zaleceń producenta pojazdu, przeprowadzanych w siedzibie Zamawiającego lub w autoryzowanym serwisie.
- g) Wszelkie koszty związane z obsługą serwisową - rozumianą jako dokonywanie przeglądów w okresie gwarancji, w tym obejmujące dojazd serwisanta, koszty ewentualnego transportu przedmiotu umowy do punktu serwisowego oraz wymianę materiałów i części eksploatacyjnych (z wyjątkiem ogumienia) ponosi Wykonawca.

3. Miejsce oraz warunki dostawy:

- a) Przedmiot zamówienia będzie dostarczony przez Wykonawcę i na jego koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, tj. do: Zakładu Oczyszczania i Dróg, ul. Piłsudskiego 54, 22-300 Krasnystaw (koszty związane z realizacją zamówienia – załadunek, dostawa, rozładunek, należy uwzględnić w cenie ofertowej). Wykonawca zobowiązany jest należycie zabezpieczyć przedmiot zamówienia na czas przewozu do Zamawiającego. **Zamawiający dopuszcza (w ramach sposobu i warunków dostawy) transport pojazdu na kołach do siedziby Zamawiającego.**
- b) Podczas odbioru sprzętu Zamawiający dokona zbadania stanu technicznego oraz zgodności parametrów techniczno-eksploatacyjnych z warunkami technicznymi określonymi w SWZ. Zamawiający, bez jakichkolwiek roszczeń finansowych ze Strony Wykonawcy może odmówić przyjęcia dostawy w następujących przypadkach:
 - w razie stwierdzenia w czasie odbioru wad lub niezgodności z wymaganiami

- określonymi w SWZ i ofertą Wykonawcy – w takim przypadku Wykonawca w ciągu 3 dni roboczych usuwa wadę lub niezgodność z SWZ i ofertą. Po usunięciu wady lub niezgodności z SWZ i ofertą Strony przystępują do ponownego odbioru. Za dni robocze nie uznaje się dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót;
- jeżeli termin dostawy nie był uprzednio uzgodniony – w przypadku odmowy odbioru przez Zamawiającego w niniejszym przypadku Strony niezwłocznie ustalają kolejny termin dostawy.
- c) Wykonawca w dniu dostawy pojazdu przekazuje Zamawiającemu 2 (dwa) komplety kluczyków oraz dokumentację pojazdu zawierającą w szczególności:
- dokumentację techniczną (deklaracje zgodności, aprobaty lub atesty jeżeli jest to wymagane prawem) w języku polskim dla kompletnego pojazdu wraz z urządzeniami;
 - instrukcję obsługi i konserwacji w języku polskim dla kompletnego pojazdu wraz z urządzeniem bramowym – 2 egzemplarze;
 - książkę gwarancyjno-serwisową w języku polskim (potwierdzenie oferowanej gwarancji na podwozie oraz książkę gwarancyjno-serwisową urządzenia bramowego);
 - kompletną dokumentację pozwalającą na rejestrację pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 - pełną dokumentację z Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczającą pojazd do eksploatacji;
 - katalog części zamiennych pojazdu i katalog części zamiennych dla urządzenia bramowego – 2 egzemplarze.
- d) Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu umowy zobowiązany jest do przeprowadzenia bezpłatnego 8 godzinnego szkolenia dla dwóch wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie użytkowania i obsługi technicznej pojazdu oraz urządzenia bramowego.
- Szkolenie zostanie przeprowadzone w dwóch blokach z czego pierwszy obejmie wiedzę teoretyczną, a drugi wiedzę praktyczną z zakresu obsługi i eksploatacji technicznej pojazdu i urządzenia bramowego. Zamawiający nie narzuca Wykonawcy ściśle określonego podziału w kwestii długości poszczególnych bloków, wymagając aby łączny czas szkolenia wynosił 8 godzin.
 - Szkolenie z obsługi i eksploatacji technicznej pojazdu oraz urządzenia bramowego zakończone zostanie wystawieniem przez Wykonawcę zaświadczeń potwierdzających odbycie szkolenia przez wskazanych pracowników Zamawiającego.